



PLANO DE PROMOÇÃO DO DESEMPENHO AMBIENTAL 2008.2010

# RELATÓRIO DE EXECUÇÃO

2009/10



REN Atlântico, S.A.

Abril de 2011

(página intencionalmente deixada em branco)

## Índice

1. Introdução .....	5
2. PPDA 2008-2010 - Actividades Desenvolvidas no 3.º Ano Gás e 2º semestre de 2010 .....	6
Manutenção da vertente ambiental do SIGQAS .....	6
Melhoria Integração Paisagística na envolvente do Terminal .....	8
Monitorização dos Factores Ecológicos e Biológicos Marinhos .....	9
3. Execução orçamental em 2009/10 .....	10

(página intencionalmente deixada em branco)

## 1. Introdução

Conforme previsto no Regulamento Tarifário, artigo 89º, e na sequência do ofício Ref.ª E-Tecnicos/2007/341/PC/avp de 31 de Julho de 2007, emanado da ERSE, a REN Atlântico, Terminal de GNL,S.A. apresentou o PLANO DE ACTIVIDADES E ORÇAMENTO relativo ao PLANO DE PROMOÇÃO DE DESEMPENHO AMBIENTAL, contendo as acções a desenvolver durante o período de regulação 2008-2010.

O presente documento constitui o Relatório de Execução relativo às actividades, custos incorridos e benefícios alcançados no terceiro Ano Gás - 2009-10 e 2º semestre de 2010. Em Março e em Setembro de 2010, através da realização de reuniões de acompanhamento conjuntas ERSE/REN, foi sendo dado conhecimento do ponto de situação do desenvolvimento das actividades.

O documento está organizado nos seguintes capítulos:

1. Para cada medida, foi criada uma ficha de actividade específica com a seguinte informação:
  - Descrição das principais actividades desenvolvidas no 3º Ano gás e 2º semestre de 2010;
  - Indicação do mérito ambiental associado à actividade;
  - Apresentação dos indicadores de eficiência e de realização;
  - Resultados da execução orçamental, com justificação para os eventuais desvios ocorridos.
2. Execução orçamental em 2009-2010: informação agregada relativamente aos custos orçamentados e executados para cada uma das actividades previstas no terceiro ano gás e segundo semestre de 2010, no PPDA 2008-2010, com apresentação da variação percentual dos desvios verificados.

De notar que de forma a facilitar a leitura do presente documento optou-se por utilizar a sigla REN como referência à REN Atlântico, SA.

## 2. PPDA 2008-2010 - Actividades Desenvolvidas no 3.º Ano Gás e 2º semestre de 2010

### FICHA DE ACTIVIDADE 1

### Manutenção da vertente ambiental do SIGQAS

#### ACÇÕES DESENVOLVIDAS

Dando cumprimento ao programa de auditorias definido para o 3º ano gás e 2º semestre de 2010, foram realizadas 2 auditorias com o objectivo de verificar o estado de implementação da vertente ambiental do SIGQAS na REN, correspondendo a uma auditoria interna global, realizada em Outubro de 2010, com vista à preparação da auditoria de extensão da APCER.



No mês de Novembro de 2010, a APCER realizou a auditoria de acompanhamento da certificação das três vertentes do SIGQAS da REN (relatório da auditoria está disponível no Anexo 1).

A REN Atlântico, S.A manteve a concessão do certificado ISO 14001.

#### MÉRITO AMBIENTAL

- Melhoria do desempenho ambiental da empresa, garantido pelo pressuposto da melhoria contínua definido pela norma de referência (NP EN ISO 14001:2004);
- Envolvimento das principais partes interessadas nos assuntos chave da gestão ambiental da REN;
- Avaliação do impacte e eventual risco ambiental das actividades desenvolvidas pela empresa;
- Eficaz acompanhamento da legislação ambiental aplicável e consequente garantia do seu cumprimento.

#### INDICADORES ASSOCIADOS

REALIZAÇÃO			
	• Taxa de concretização dos objectivos e metas ambientais <sup>1</sup>	• 100%	
	• Cumprimento do programa anual de auditorias internas e externas	• 56% <sup>2</sup>	

<sup>1</sup> A análise do grau de execução do plano de melhoria da vertente ambiental do SIGQAS não pode ser dissociado da existência de um conjunto de objectivos e metas que têm abrangência corporativa, havendo por essa razão programas de melhoria que são afectados pelos diferentes níveis de maturidade do SIGQAS na REN.

No entanto a REN Atlântico manteve desde sempre um Programa de Objectivos e Metas paralelo ao SIGQAS transversal (onde se incluem as restantes empresas do Grupo REN). Este programa é uma das entradas para o processo de revisão anual do sistema. A taxa de concretização destes objectivos e metas ambientais foi de 100%, associados aos processos de Manutenção das Infra-estruturas e Operação do Terminal de GNL, alinhado com a metodologia de abordagem por processos, conforme referido no manual SIGQAS da REN.

<sup>2</sup> O programa de auditorias internas na área de ambiente apresentou uma taxa de concretização de 56% o que acrescentado ao facto de se ter privilegiado sempre que possível a utilização de equipas mistas de auditores internos e externos, justifica a baixa execução orçamental. Utiliza esta informação para o da REN Gasodutos.

**ACÇÕES DESENVOLVIDAS**

Foram realizadas duas auditorias internas, entre as quais uma auditoria de diagnóstico nos dias 12 de Outubro e 3 de Novembro, prévia à auditoria APCER, que teve como objectivo verificar e avaliar o Sistema de Gestão da Qualidade, Ambiente e Segurança implementado de acordo com as normas NP EN ISO 14001:2004 (Ambiente), NP EN ISO 9001:2000 (Qualidade) e OHSAS 18001:2007 (SHST), a legislação e a restante documentação aplicável, no âmbito das actividades desenvolvidas No terminal. A equipa auditora foi constituída por auditores da empresa Cequal. A equipa auditora constatou que o Sistema de Gestão da REN satisfaz globalmente os referenciais considerados.

É de referir que o valor orçamentado para esta rubrica baseou-se em custos provisórios associados a um apoio de consultoria em exclusivo para a REN Atlântico. No entanto, este trabalho foi realizado numa perspectiva integrada para as várias empresas da REN, tendo sido quase 60% do processo desenvolvido internamente à excepção das auditorias internas. Assim justifica-se o desvio entre o valor orçamentado e o custo real nesta rubrica.

Na última auditoria realizada pela APCER, que decorreu entre 24 de Novembro e 15 de Dezembro de 2010 foi possível constatar que o sistema integrado da REN demonstra capacidade para dar cumprimento à política e objectivos da organização, havendo uma clara orientação para o desenvolvimento e aprofundamento do sistema.

Como pontos fortes a equipa auditora salientou: O processo de auditoria interna e capacidade de identificação de não conformidades e ocorrências; o levantamento, em todas as instalações do questionário para preparação do seguro de responsabilidade ambiental; os recursos e envolvimento da organização para com o Sistema de Gestão Integrado; e a comunicação interna e externa. Não foram identificadas situações de impacto negativo.

O Sistema de gestão integrado está documentado e implementado para dar cumprimento à política e objectivos da REN e das empresas que a constituem, cumprindo na globalidade os requisitos das normas de referência, sendo observável uma orientação clara para o desenvolvimento dos sistemas de gestão enquanto ferramentas eficazes. Dada a complexidade da organização que abrange sete entidades jurídicas e uma grande dispersão geográfica, o sistema acompanha essa complexidade mantendo-se adequado à organização, sendo observável a disponibilização de recursos e de tempo para o sistema de gestão.

**EXECUÇÃO ORÇAMENTAL**

Valor orçamentado	Valor executado	Percentagem de execução
€ 20.000,00	€ 1.554,25	8%

Nota: Os custos apresentados dizem respeito unicamente à componente ambiental das auditorias efectuadas. Uma vez que estas foram realizadas de forma transversal e integrada às três vertentes do Sistema Integrado de Qualidade, Ambiente e Segurança, traduz-se em custos mais reduzidos do que o previsto.

**ACÇÕES DESENVOLVIDAS**

Foi decisão da REN anular a execução desta medida do PPDA. Esta decisão foi comunicada à ERSE no decurso das reuniões periódicas de acompanhamento da execução deste Plano do 2º Ano Gás.

## FICHA DE ACTIVIDADE 3

## Monitorização dos Factores Ecológicos e Biológicos Marinhos

### ACÇÕES DESENVOLVIDAS


Com as conclusões do trabalho desenvolvido em 2009 pelo Centro Internacional de Ecohidrologia Costeira (CIEC), sediado na Universidade do Algarve, foi solicitada uma proposta adicional de serviços para 2010 (Anexo 3).

À semelhança do estudo anterior, este incidiu em particular sobre a composição, distribuição e abundância dos povoamentos macrobênticos existentes na zona da descarga de água do Terminal, nomeadamente: macrofauna de substrato móvel; povoamentos bentónicos das zonas rochosas não permanente submersas (intermareal rochoso), povoamentos bentónicos das zonas rochosas permanente submersas (submareal rochoso). Foram também recolhidas amostras de organismos planctónicos e efectuadas determinações de variáveis ambientais nas áreas estudadas: temperatura da água, salinidade, pH, clorofila-a, granulometria e matéria orgânica do sedimento. A recolha dos dados ambientais foi feita sempre nos mesmos locais onde se procedeu à amostragem dos dados biológicos. As amostragens foram realizadas de 28 a 30 de Abril de 2010, de forma a assegurar o cumprimento atempado dos objectivos definidos no PPDA da REN Atlântico.

A classificação de impactes do programa de monitorização permite-nos extrair as seguintes conclusões gerais:

- Em ambas as campanhas de amostragem realizadas foram detectados impactes em todos os povoamentos estudados, excepto para a macrofauna submareal de substrato rochoso;
- Estes impactes foram invariavelmente moderados, confinados à área imediatamente adjacente à descarga de água (entre 50 e 500 metros) e geralmente restritos a alguns taxa específicos;
- Nenhum dos taxa afectados é particularmente sensível em termos de conservação da natureza ou se encontra abrangido por qualquer estatuto de protecção;
- Os resultados do programa de monitorização corroboram assim, de um modo geral, a classificação de impactes prevista no EIA para a fase de exploração do TGNL (impactes negativos, moderados, permanentes e reversíveis).

### INDICADORES ASSOCIADOS

REALIZAÇÃO			
	• Concretização de objectivos e metas (% de realização)	• 100%	
	• Cumprimento do programa de monitorização ambiental	• 100%	

### EXECUÇÃO ORÇAMENTAL

Valor orçamentado	Valor executado	Percentagem de execução
€ 20.000,00	€ 8.896,68	44%

Nota: A contabilização dos custos com esta actividade na conta específica do PPDA só foi realizada em 2011, razão pela qual não são considerados os valores para execução orçamental no período de reporte como inicialmente previsto.

### 3. Execução orçamental em 2009/10

Na tabela e figura seguintes apresentam-se as verbas orçamentadas e despendidas no 3.º ano gás e 2.º semestre de 2010 por medida do PPDA.

Tabela 1 - Quadro-resumo do Orçamento do 3.º ano gás (valores em Euros a preços correntes de 2010)

	2009-2010		% Execução orçamental
	Verificado	Orçamentado	
<b>1 - Certificação da vertente ambiental do SIGQAS</b>			
Consultoria - Auditorias de diagnóstico	0,00 €	10.000,00 €	
Auditorias de concessão e acompanhamento	1.554,25 €	10.000,00 €	
Sub total	1.554,25 €	20.000,00 €	8%
<b>2 - Melhoria Integração Paisagística na envolvente do Terminal</b>			
Intrusão Visual - Recolocação de Solos e Afloração das Arribas e Taludes	0,00 €	0,00 €	
Estudo/Inquérito sobre o Grau de Satisfação junto das Partes Interessadas	0,00 €	0,00 €	
Sub total	0,00 €	0,00 €	0%
<b>3 - Monitorização dos Factores Ecológicos e Biológicos Marinhos</b>			
Monitorização dos Factores Ecológicos e Biológicos Marinhos (UALG/CIEC)	8.896,68 €	20.000,00 €	44%
<b>TOTAL</b>	<b>10.450,93 €</b>	<b>40.000,00 €</b>	<b>26%</b>

A execução orçamental do PPDA para o 3.º ano gás e 2.º semestre de 2010 ano foi de **26%**, o que representa um valor **€ 29.549,07** inferior relativamente ao orçamentado. Este facto deve-se à redução dos custos associados à medida 1 uma vez que as auditorias foram realizadas de forma transversal e integrada às três vertentes do Sistema Integrado de Qualidade, Ambiente e Segurança, traduzindo-se em custos mais reduzidos do que o previsto. A facturação da medida 3, motivada por atrasos com a recepção das facturas só foi feita já em 2011, razão pela qual não são considerados os valores para execução orçamental no período de reporte como inicialmente previsto.

(página intencionalmente deixada em branco)

## ANEXOS

- **ANEXO 1 - Medida: Manutenção da vertente ambiental do SIGQAS**
  - 1.1 Relatório APCER
  - 1.2 Programa auditoria 2010
- **ANEXO 2 - Medida: Monitorização dos Factores Ecológicos e Biológicos Marinhos**
  - 2.1 Relatório de monitorização dos factores ecológicos e biológicos Marinhos
  - 2.2 Monitorização dos factores ecológicos e biológicos marinhos \_ Terminal de GNL de SINES - REN Atlântico (proposta de extensão dos serviços para 2010)