



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa

Nome do Projeto: RES no norte de Portugal

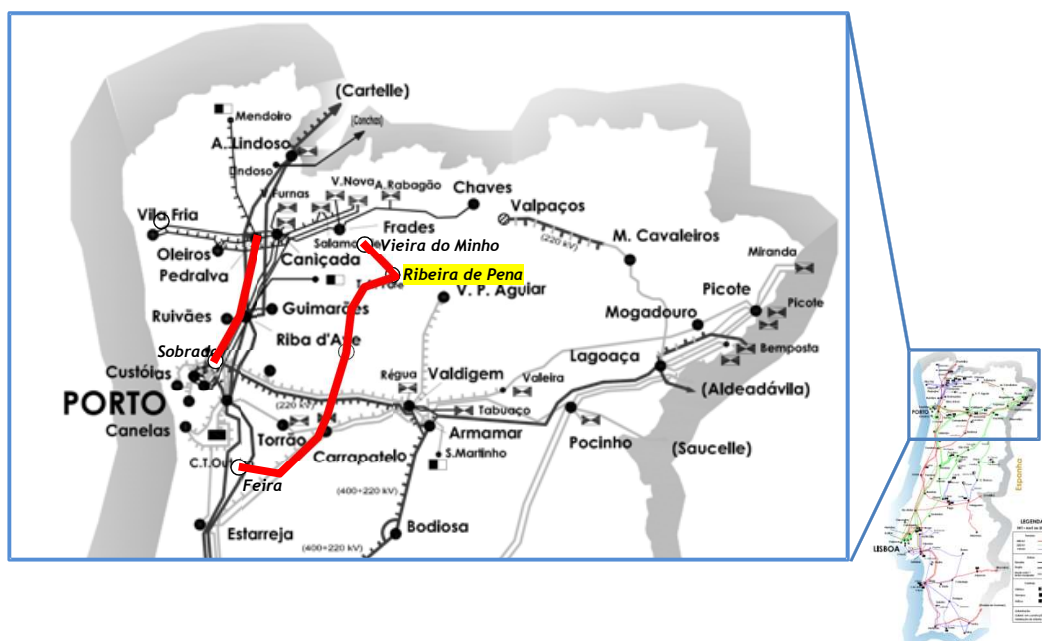
(PIC 2.16.1 e 2.16.3 na lista de PIC de 2017 da CE (3ª lista); Projeto 1 do TYNDP 2016)

Descrição do Projeto:

Este projeto permite a integração de novas centrais hidroelétricas do Plano Nacional de Barragens localizadas na região Norte de Portugal (cerca de 1400 MW, dos quais perto de 900 MW com capacidade de bombagem). Estes novos montantes de energia irão aumentar os fluxos na região, que deverão ser escoados para a faixa litoral e para sul, ao encontro das zonas de maior consumo. Parte desses fluxos adicionais irão interferir e acumular-se com os fluxos já existentes que entram em Portugal através das atuais interligações com Espanha no norte de Portugal, nomeadamente no eixo a 400 kV Alto Lindoso - Riba d'Ave - Recarei potenciando situações de congestionamento neste eixo, justificando assim necessidades adicionais de reforço nesta zona.

Face a esta acumulação de fluxos no eixo de interligação localizado no Minho, este projeto é também relevante sobre a garantia do objetivo de capacidade de interligação de 3000 MW entre Portugal e Espanha, ao mesmo tempo que assegura a integração de elevados montantes de fontes de energias renováveis garantindo a segurança do sistema.

Integração de FER no norte de Portugal: Nova linha aérea dupla de 400 kV Vieira do Minho – Ribeira de Pena – Feira, em conjunto com a nova subestação de Ribeira de Pena; Nova linha aérea dupla de 400 kV Pedralva – Sobrado (de início com apenas um circuito instalado).



Este projeto é particularmente relevante para a implementação das metas da política energética da UE (sustentabilidade, segurança do abastecimento e integração de mercados e da concorrência), designadamente:

- Obtenção de benefícios económicos e ambientais decorrentes da integração de nova FER, com redução dos custos de produção e da concorrência no mercado;
- Redução de emissões de CO₂, contribuindo para uma melhor sustentabilidade do sistema elétrico europeu;
- Obtenção de complementaridades entre diferentes tecnologias de geração de recursos renováveis (nomeadamente hídrica e eólica);
- Obtenção de complementaridades entre os sistemas elétricos Português e Espanhol;
- Evitar reduções de capacidade de interligação e, como consequência, níveis mais baixos de competitividade entre os agentes;

Contactos do promotor do projeto:

Empresa: REN (PT)

Nome do contacto: Rui Marmota

Endereço de e-mail: rui.marmota@ren.pt

Número telefone: +351 210013256

Consultas Públicas

O projeto em causa será sujeito a consulta pública, (i) no âmbito do procedimento de aprovação do Plano de Desenvolvimento e Investimento da Rede de Transporte (PDIRT), conduzida pela Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos (ERSE), (ii) no âmbito do procedimento de Avaliação de Impacto Ambiental (AIA), conduzida pela Agência Portuguesa de Ambiente (APA) e, finalmente, (iii) no âmbito do procedimento de licenciamento administrativo e técnico, conduzida pela Direção Geral de Energia e Geologia (DGEG).