

# Apresentação de Resultados

## 2020

18 Março 2021

- 1.** Visão geral do período
- 2.** Desempenho das atividades
- 3.** Execução do Plano Estratégico 2018-21 e Perspetivas
- 4.** Construindo um futuro sustentável
- 5.** Notas finais

# 1. Visão geral do período

# MENSAGENS PRINCIPAIS



## 2020



O **EBITDA atingiu 470,2M€**, um **decréscimo de 3,3%** (-16,1M€) atribuído às (1) taxas de remuneração mais baixas (-23,8M€), devido ao menor rendimento das obrigações soberanas juntamente com os novos parâmetros de regulação do gás e um RAB mais reduzido; (2) uma redução da contribuição do OPEX e, (3) uma melhoria extraordinária no IREI<sup>1</sup> de **+7M€**.

A **performance do segmento internacional beneficiou o EBITDA em 5,0M€**, nomeadamente pela **consolidação da Transemel**



O **Resultado Líquido totalizou 109,2M€** (9,7M€ abaixo de 2019) com uma **contribuição positiva** dos Resultados Financeiros (aumento de 5,7M€ para -46,8M€), na sua maioria devido ao **menor custo de dívida** (de 2,1% para 1,8%), a um aumento dos dividendos recebidos e a uma taxa efetiva de impostos mais baixa (com uma redução de 9,9M€ para 44,9M€, resultantes de um reembolso de 5,6M€). Tudo isto contribuiu para a redução da dívida líquida.

A REN continuou a ser penalizada pela **CESE**, que  **aumentou 3,7M€** devido à inclusão da Portgás e que atingiu **28,1M€**. Desde a sua introdução em 2014 a REN já entregou mais de 180M€ aos cofres do Estado.



A **COVID-19** adicionou uma camada adicional de desafio às operações da REN. Exceto por um curto período de tempo entre meados de março e início de maio, quando apenas as atividades críticas e de emergência puderam ser realizadas, toda a empresa foi capaz de se adaptar e entregar com segurança em todas as frentes. O resultado foi visível, pois a qualidade do serviço manteve-se nos habituais níveis muito elevados.



Após trabalho intenso durante o quarto trimestre de 2020, no passado mês de fevereiro, a REN foi licenciada para a emissão de "**obrigações verdes**" com classificação **B ("Prime")** pelo *International Shareholder Services ESG* (ISS-ESG).



A **qualidade de serviço** prestado manteve-se **alta**, com **0,03min** de **tempo de interrupção na eletricidade** (0,72 min em 2019) e a **taxa de disponibilidade combinada do gás natural em 100%**, a mesma taxa de 2019.



As fontes renováveis de energia atingiram **59% da oferta total** (51% em 2019). O **consumo de eletricidade e gás natural diminuiu** 3,0% e 1,6%, respetivamente, principalmente devido ao COVID-19.

1 IREI Incentivo à Racionalização Económica do Investimento

# VISÃO GERAL DO SETOR



## Em 2020 a Transição Energética esteve no centro da agenda do Governo Português



### Aprovação do PNEC 2030 e EN-H2

- O **PNEC 2030** (Plano Nacional de Energia e Clima) foi aprovado. Este plano **estabelece metas obrigatórias para a incorporação de energia renovável na eletricidade** (80% até 2030, 52% atualmente) e **para a redução do carbono até 2030**.
- A **Estratégia Nacional para o Hidrogénio** (EN-H2) foi aprovada, definindo **metas de incorporação de hidrogénio nas redes de gás natural** (10% a 15%) e **consumo de hidrogénio** (1,5% a 2% do consumo de energia final).



### Projetos do Fundo de Inovação da EU

- Em julho, o **Fundo de Inovação da EU**, com um orçamento de 1000M€, lançou o primeiro anúncio para projetos de grande escala para tecnologias inovadoras nas áreas da energia renovável, indústrias com uso intensivo de energia, armazenamento de energia e captura, uso e armazenamento de carbono.
- A REN submeteu ao **Fundo de Inovação** um projeto que vai permitir a utilização de **hidrogénio** misturado com gás natural na rede de alta pressão e preparar o armazenamento subterrâneo do Carriço para o mesmo efeito.



### Leilões de capacidade solar

- Em agosto **foi realizado um novo leilão de capacidade solar de 670 MW**. A maior parte da capacidade (483 MW) foi vendida na opção de armazenamento, com referência de preços comparáveis, mas inferiores aos do leilão anterior.
- Em 2020, foi finalizada a fase de negociação dos acordos bilaterais para a ligação à rede de 14 projetos de energia solar fotovoltaica FV, totalizando 3,5 gigawatts. Os respetivos contratos deverão ser assinados no segundo trimestre de 2021. Os acordos bilaterais constituem uma das três vias disponíveis para as centrais de produção de energias renováveis de acesso à Rede Elétrica do Serviço Público (RESP).



### Novas tarifas de eletricidade e gás

- Em junho, a ERSE aprovou as tarifas para o ano-gás 2020-2021, e em dezembro, as tarifas para o sector da eletricidade em 2021.
- Como era esperado, na eletricidade os **parâmetros do período regulatório 2018-2020 mantêm-se de forma excepcional em 2021**, devido à pandemia de COVID-19. **O défice do Sistema Elétrico deverá manter-se inalterado** nos 2.757M€ no final de 2021. A trajetória do défice tarifário é referido como um dos parâmetros necessários para a redução da CESE.

# COVID-19



## Principais impactos financeiros da pandemia COVID-19 foram sentidos na execução de investimentos

### Principais efeitos da COVID-19

	Descrição	
1	<b>Atraso na transferências para RAB</b>	A COVID-19 levou à <b>suspensão temporária das obras em março e abril</b> . Alguns dos projetos não foram concluídos até ao final de 2020  <b>A recuperar em 2021</b>
2	<b>Custos adicionais</b>	Houve custos adicionais para permitir que os colaboradores desempenhassem as suas funções <b>tanto remotamente quanto no local</b> , devido à necessidade extra de <b>cuidados de saúde e segurança</b> , incluindo equipamentos de proteção individual, bem como a adaptação dos locais de trabalho aos desafios da pandemia. A REN também fez contribuições significativas à comunidade.
3	<b>Aumento dos desvios tarifários</b>	<b>Desvios tarifários mais elevados</b> , fruto da redução do consumo de eletricidade. No final dos 2020, os desvios tarifários relacionados com a quebra do <b>consumo ascenderam a 33,5M€</b> , quando comparados com 2019

O impacto no desempenho financeiro da REN foi, de um modo geral, neutro ao nível do EBITDA com uma **ligeira redução na Dívida Líquida** e um **atraso nas transferências para RAB**

## 2. Desempenho das atividades

REN  
▶

## DESTAQUES DA ATIVIDADE

Manutenção de uma elevada qualidade de serviço, apesar do aumento de renováveis na oferta do consumo e da deterioração da procura



### Eletricidade

#### Consumo

**48,8TWh** ↓ 1,5TWh (3,0%)

2019: 50,3TWh

#### % de renováveis na oferta

**58,6%** ↑ 7,5pp

2019: 51,1%

#### Perdas no transporte de energia

**1,8%** ↑ 0,1pp

2019: 1,71%

#### Tempo de interrupção médio

**0,03min** ↓ 0,69min (95,7%)

2019: 0,72min

#### Comprimento de linhas

**9.036km** ↑ 34km (0,4%)

2019: 9.002km



### Transporte de Gás

#### Consumo

**66,9TWh** ↓ 1,1TWh (1,6%)

2019: 67,9TWh

#### Taxa combinada de disponibilidade

**100%** = 0,0pp

2019: 100%

#### Comprimento de linhas

**1.375km** = 0km (0,0%)

2019: 1.375km



### Distribuição de Gás

#### Gás distribuído

**7,3TWh** ↓ 0,1TWh (0,9%)

2019: 7,3TWh

#### Situações de emergência com tempo de resposta até 60min

**98,7%** ↑ 0,1pp

2019: 98,6%

#### Comprimento de linhas

**5.897km** ↑ 192km (3,4%)

2019: 5.705km

## DESTAQUES FINANCEIROS



O resultado líquido diminuiu devido ao decréscimo do EBITDA, apesar da melhoria nos resultados financeiros

### EBITDA

**470,2M€**  16,1  
(3,3%)

2019: 486,2M€

### Resultados Financeiros

**-46,8M€**  5,7  
(10,9%)

2019: -52,5M€

### Resultado Líquido

**109,2M€**  9,7  
(8,1%)

2019: 118,9M€

### CAPEX

**173,3M€**  15,3  
(8,1%)

2019: 188,6M€

### RAB médio<sup>1</sup>

**3.635,0M€**  118,3  
(3,2%)

2019: 3.753,3M€

### Dívida Líquida<sup>2</sup>

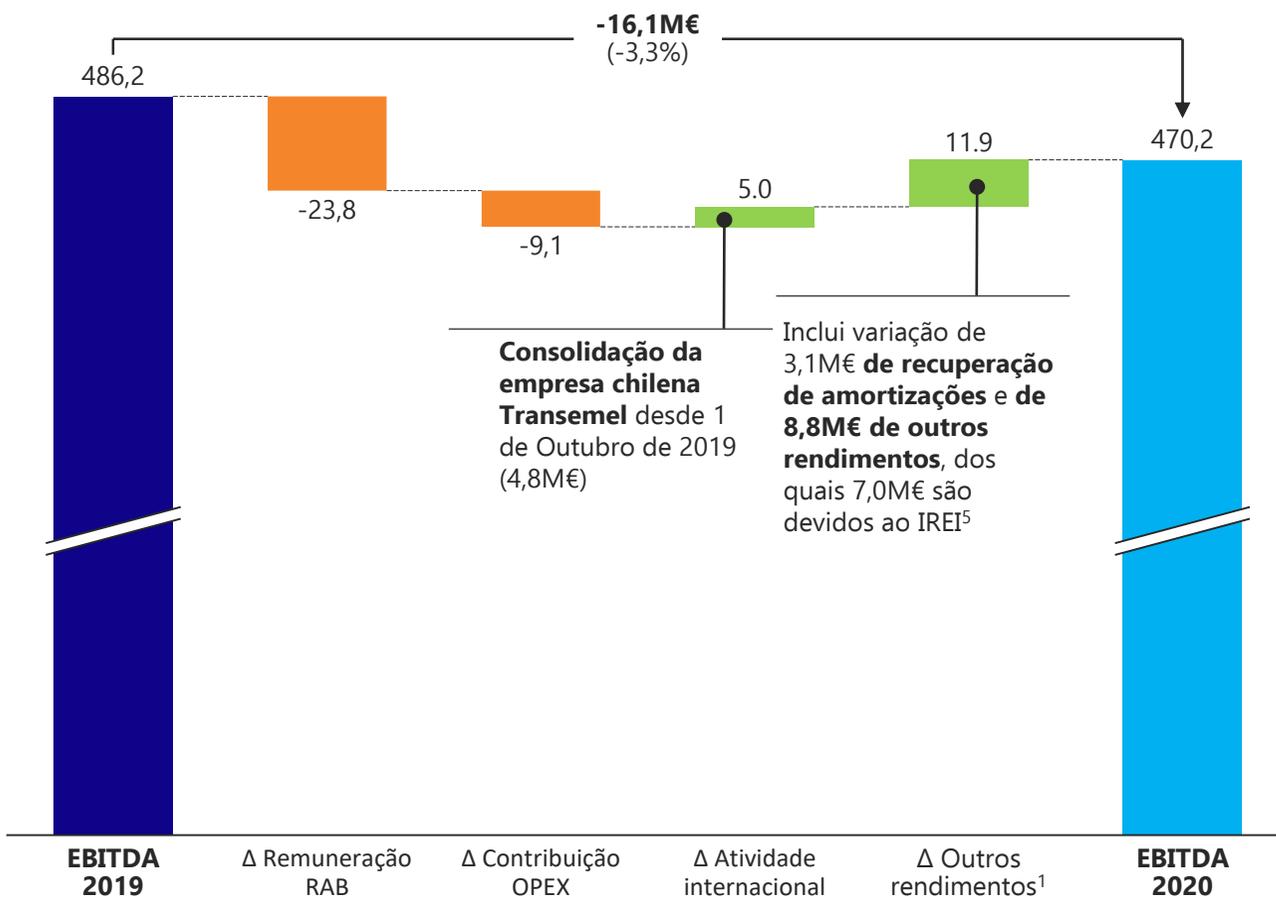
**2.741,9M€**  84,0  
(3,0%)

2019: 2.826,0M€

## POSIÇÃO CONSOLIDADA

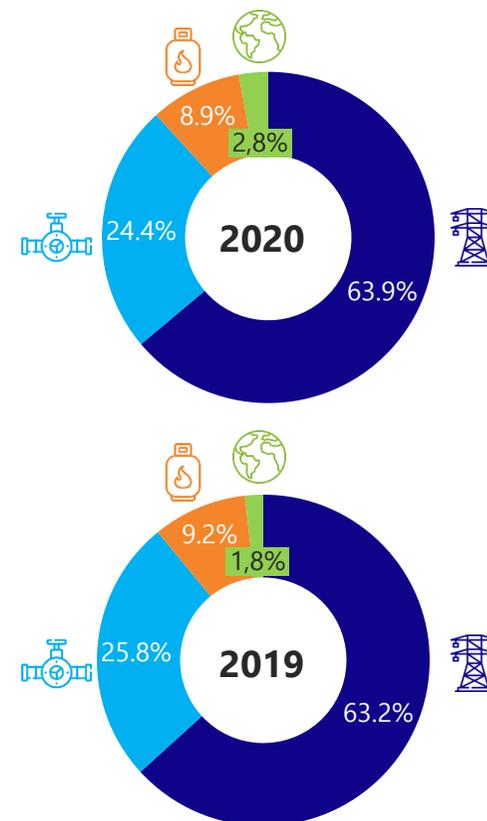
Decréscimo no EBITDA devido à redução das taxas de remuneração e subida do OPEX, em parte compensados pela exposição internacional

### Evolução do EBITDA M€



### Contribuição do EBITDA por segmento de atividade<sup>2</sup> %

■ Eletricidade    ■ Distribuição Gás<sup>3</sup>  
■ Transporte Gás    ■ Internacional



1 Inclui custos da Apolo SpA | 2 Inclui recuperação de amortizações, amortização de subsídios, incentivos REN Trading, vendas e prestações de serviços de telecomunicações, juros de desvios tarifários, proveitos de consultoria e outros serviços prestados, resultados OMIP e Nester | 3 Exclui "Outros", que inclui REN SGPS, REN Serviços, REN Telecom, REN Trading, REN PRO e REN Finance B.V., | 4 Portgás 5 IREI: Incentivo à Racionalização Económica do investimento

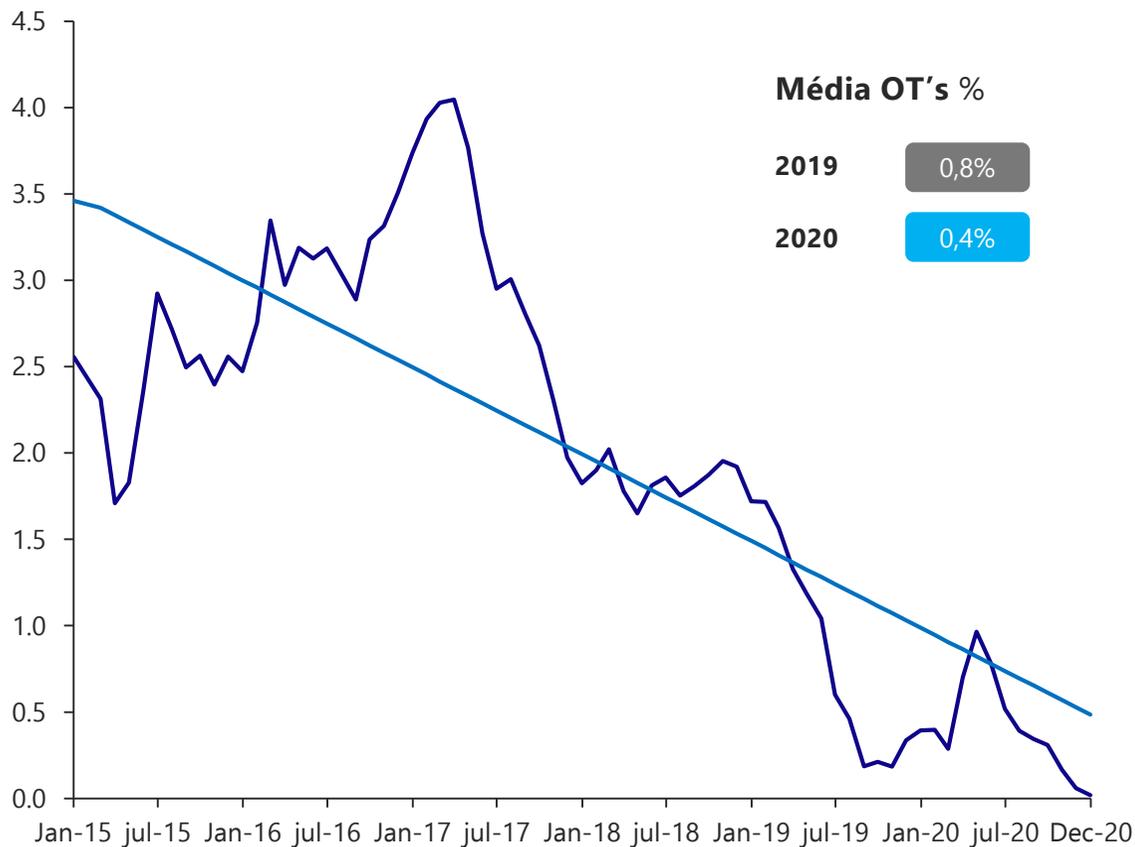
# ATIVIDADE DOMÉSTICA



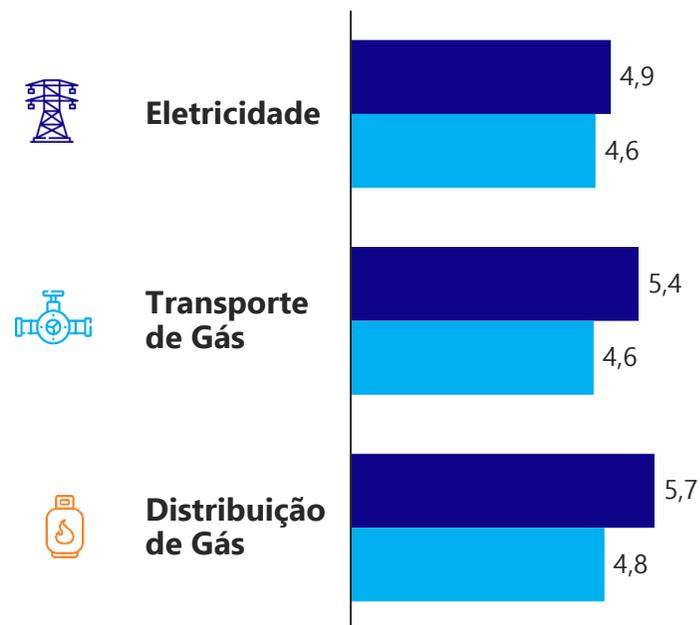
A remuneração do RAB foi influenciada negativamente pela queda das OT's portuguesas

## Obrigações do Tesouro portuguesas (OT's) a 10 anos %

— OT's a 10 anos — Regressão linear



## Remuneração base do RAB (RoR) %



FONTE: Bloomberg; REN

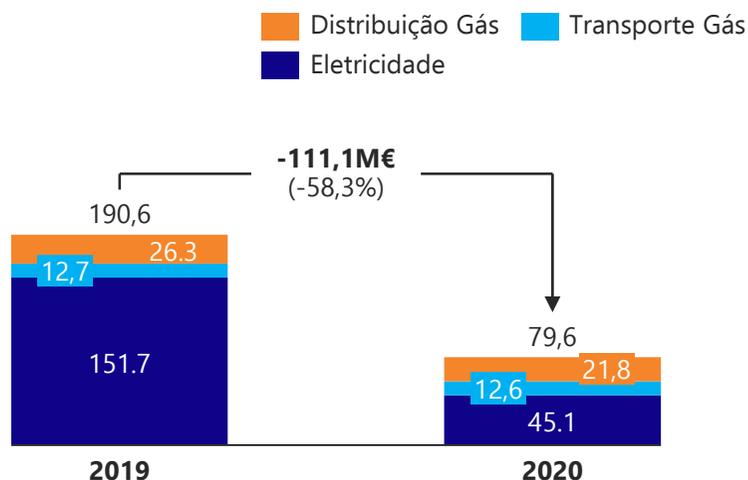
\* Período regulatório da eletricidade: de Out-19 a Set-20; Período regulatório do gás: de Jan-20 a Dez-20.

## ATIVIDADE DOMÉSTICA

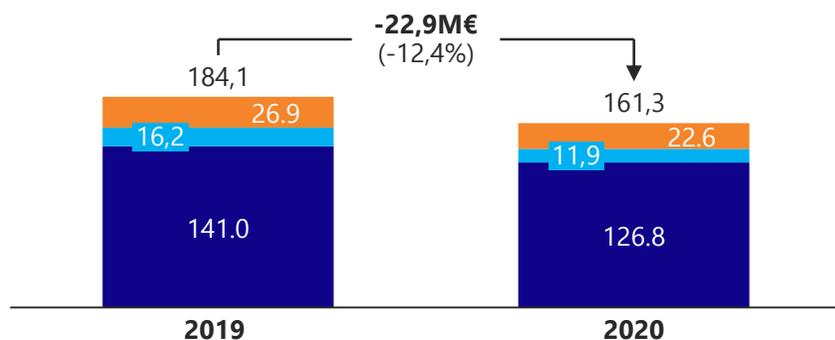
As transferências para RAB e CAPEX caíram em termos homólogos, em consequência das dificuldades causadas pela pandemia COVID-19



### Transferências para RAB M€



### Capex M€



### Destaques



#### Eletricidade

##### Principais projetos de investimento:

- Início de trabalhos de construção da nova linha a 400 kV Castelo Branco – Fundão, onde está em construção uma nova subestação 400/220 kV/kV
- Nova ligação entre a zona de Ponte de Lima e a subestação de Vila Nova de Famalicão
- Nova subestação de Ribeira de Pena e linha Feira - Ribeira de Pena



#### Transporte de Gás

##### Principais projetos de investimento concluídos:

- Expansão da Rede a de Incêndios Armada na Armazenagem do Carriço (RIA - 1ª fase);
- Substituição e upgrade de equipamentos e sistemas em fim de vida útil nos Gasodutos e Terminal GNL em Sines



#### Distribuição de Gás

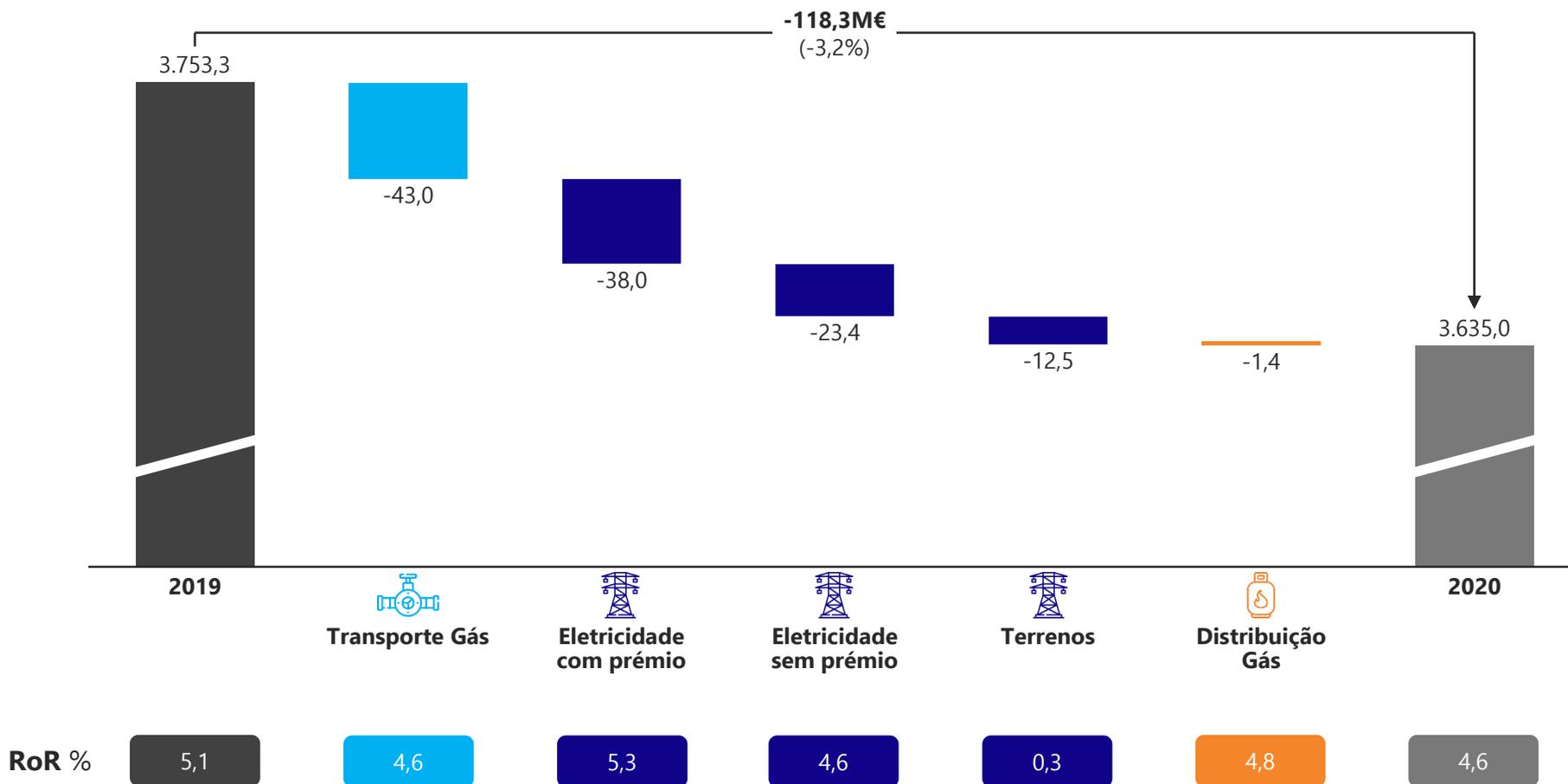
- Investimentos para **expansão de rede e densificação**, principalmente para B2C. Em relação ao B2B, a empresa continua a monitorar novas perspetivas, a par de contratos firmes
- Está em andamento o **processo de descarbonização da rede**

# ATIVIDADE DOMÉSTICA

Houve um decréscimo do RAB em todas as categorias de ativos



Evolução do RAB médio M€

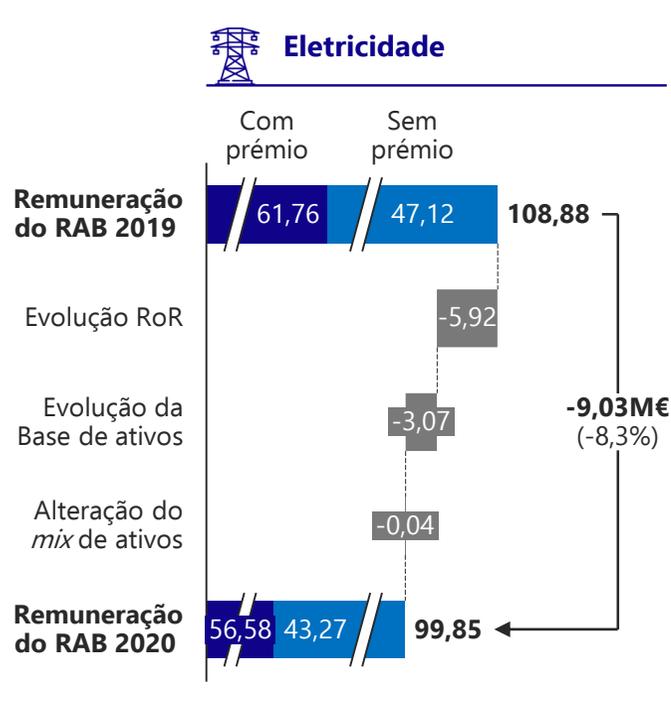


## ATIVIDADE DOMÉSTICA

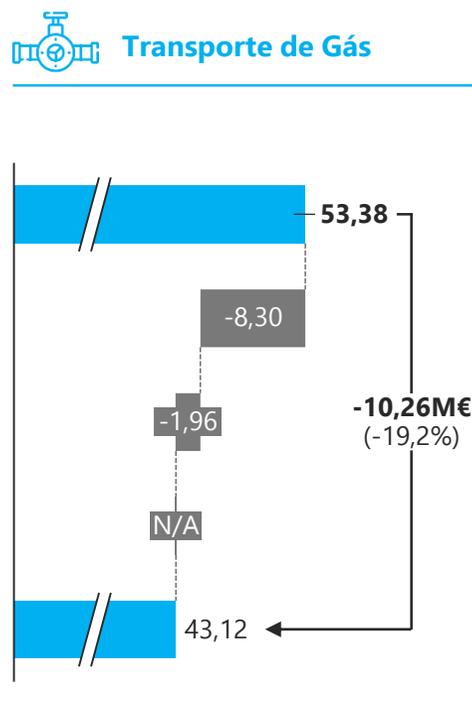
A remuneração do RAB desceu em todos os negócios, com destaque no gás, onde o RoR caiu 80bps no ano, devido a nova regulação



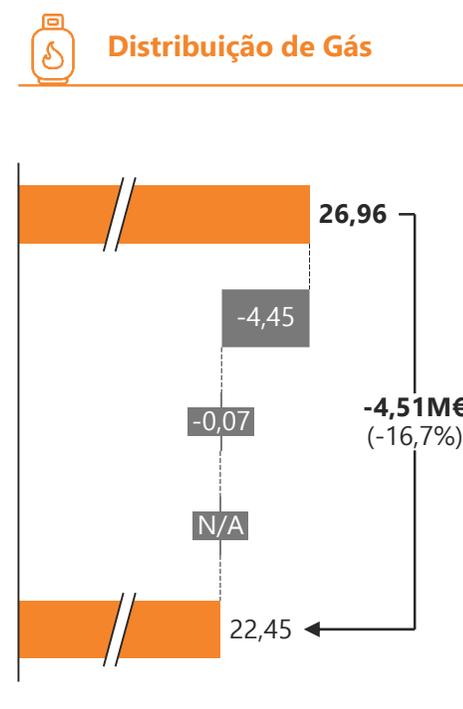
### Evolução da remuneração do RAB M€



Queda da remuneração do RAB explicada pelo **decréscimo do RoR** dos ativos com e sem prémio<sup>1</sup>, pela **menor base de ativos** (-61,5M€, para 2.000,0M€) e pela redução do peso dos ativos com prémio<sup>2</sup>



Decréscimo da remuneração do RAB devido a um reduzido **RoR** de 4,56% (-0,80bps), e à **menor base de ativos** (-43,0M€ para um total de 945,0M€)



Menor remuneração do RAB devido principalmente ao **decréscimo da taxa de retorno** (de 5,70% para 4,76%), embora a **base de ativos tenha aumentado** 1,4M€, para 471,6M€

<sup>1</sup> De 5,63% para 5,35% para ativos com prémio, e de 4,88% para 4,60% para ativos sem prémio | <sup>2</sup> De 53,2% para 52,9%

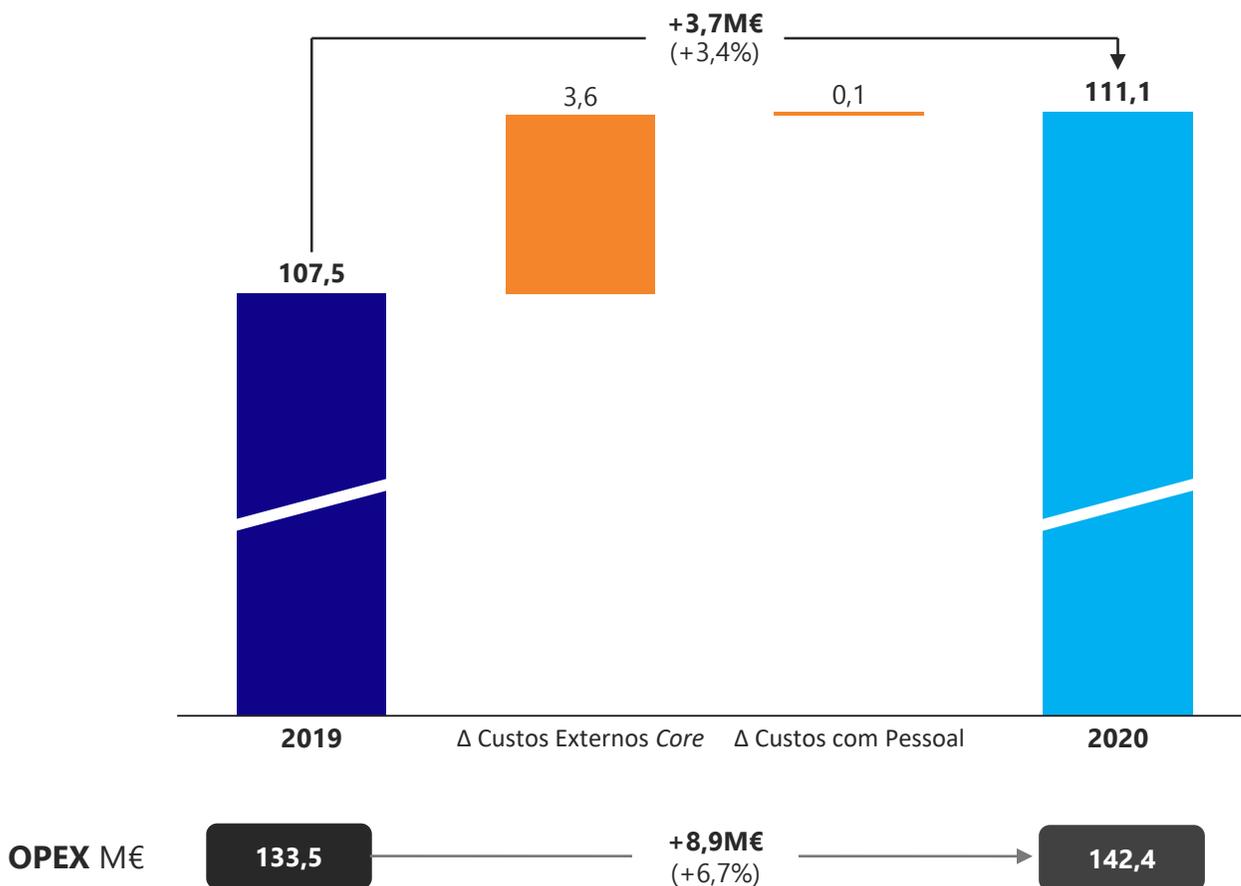
## ATIVIDADE DOMÉSTICA

Houve um aumento no OPEX de 6,7% devido aos custos *pass-through*, com o *core* OPEX a aumentar apenas 3,4%

REN



### Evolução do *core* OPEX<sup>1</sup> M€



### Destaques

#### Custos Externos *Core*

- Custos de manutenção (+2,9M€) principalmente relacionados com **limpeza de florestas** (+3,6M€), devido a ao aumento da área de vegetação gerida (9.587ha em 2020 vs 7.873ha em 2019)
- Custos<sup>2</sup> relacionados com a **COVID-19** (+1,1M€)
- **Custos de eletricidade mais baixos no Terminal de GNL** (-1,3M€)
- Outros (ex. viagens e transporte, TI, serviços de terceiros)

#### Custos Pessoal

- Reflete essencialmente o **aumento de salários** parcialmente compensado pelos **menores custos com trabalho suplementar e ajudas de custo**

#### Custos Não *Core*

- Os custos *pass-through* (custos aceites pela tarifa) **aumentaram 5,2M€**, sendo 3,7M€ referentes a **custos transfronteiriços e de serviços do sistema**, e 0,3M€ a **custos com o transporte de gás natural (GN)**

<sup>1</sup> Refere-se a OPEX menos custos *pass-through* (ex. Mecanismo de Compensação entre Operadores da Rede de Transporte, custos de transporte de GN, custos com a ERSE e taxas de ocupação do subsolo);

<sup>2</sup> Inclui doações de máscaras às autoridades de saúde, apoio a projeto científico de ventiladores, equipamento de proteção individual para colaboradores.

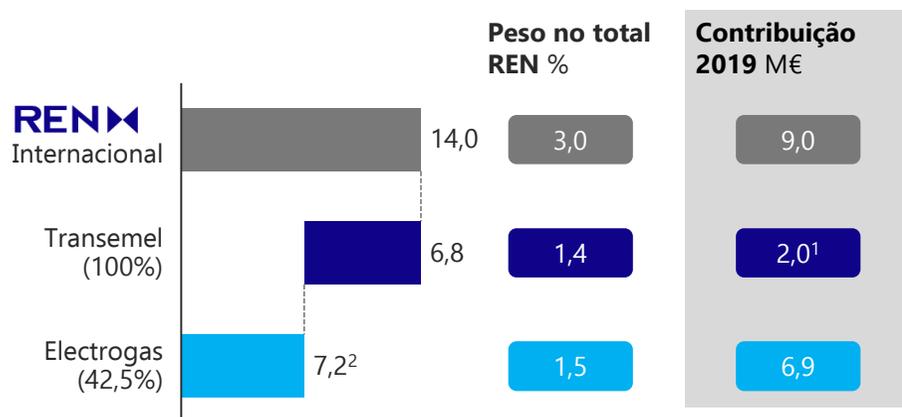
# ATIVIDADE INTERNACIONAL

## A atividade no Chile contribuiu positivamente no período

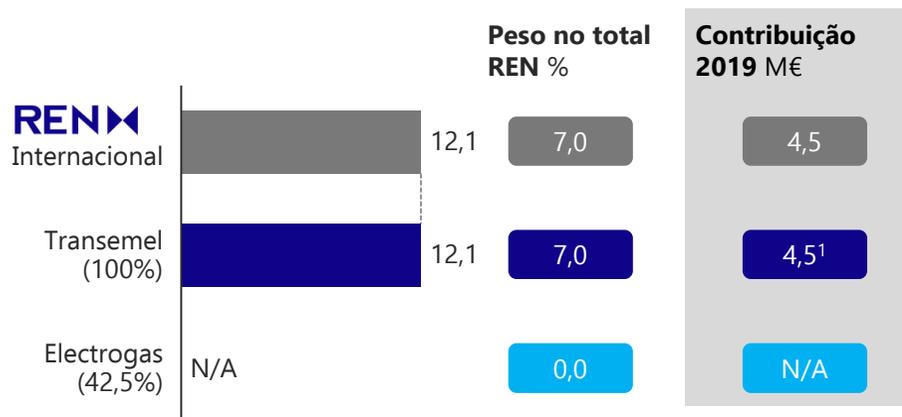
REN



### Contribuição para o EBITDA 2020 M€



### Contribuição para o Capex 2020 M€



### Destaques

#### Transemel, Chile

- Os **proveitos diminuíram YoY**, sobretudo devido a *itens* extraordinários em 2019, enquanto os **proveitos Nacionais aumentaram** apesar de estes serem contrabalançados pela depreciação do peso

#### Proveitos

**10,1M€** ↓ 3,1M€ (23,3%)

2019: **13,2M€**

#### EBITDA

**6,8M€** ↓ 4,2M€ (38,1%)

2019: **11,0M€**

#### Electrogas, Chile

- O **EBITDA decresceu no período homólogo**, em resultado de **menores proveitos dos serviços prestados ao clientes**, apesar do ligeiro crescimento de vendas take-or-pay

#### Proveitos

**31,3M€** ↓ 1,1M€ (3,5%)

2019: **32,4M€**

#### EBITDA

**27,5M€** ↓ 0,8M€ (3,0%)

2019: **28,3M€**

## POSIÇÃO CONSOLIDADA



Abaixo do EBITDA houve evolução positiva, com melhores resultados financeiros, um menor custo de dívida e redução da contribuição fiscal

### Depreciações e Amortizações

**241,2M€**  5,5M€  
(2,4%)

2019: **235,6M€**

O aumento das Depreciações e Amortizações inclui **1,1M€ relativos à incorporação da Transemel**

### Resultados Financeiros

**-46,8M€**  5,7M€  
(10,9%)

2019: **-52,5M€**

**O custo médio da dívida caiu** 0,27p.p. para 1,8%

**Os dividendos reconhecidos** da REE ( $\Delta$  0,4M€) e da HCB ( $\Delta$  0,1M€) **mais elevados**

### Impostos

**73,0M€**  6,2M€  
(7,9%)

2019: **79,2M€**

Os impostos totais incluem **28,1M€ relativos à CESE** (24,4M€ nos 2019), enquanto o **imposto sobre o rendimento diminuiu** 9,9M€ para 44,9M€

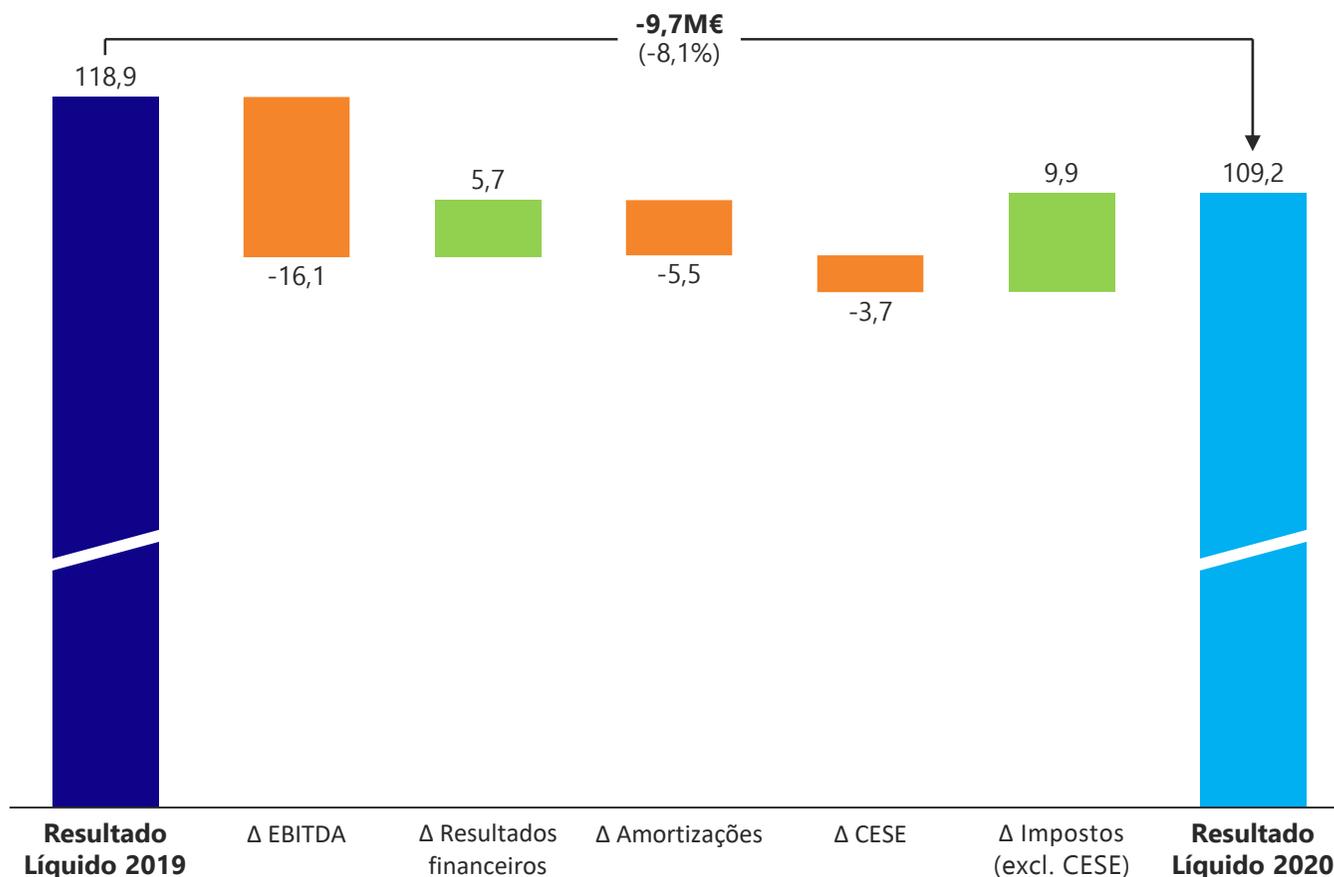
A partir de 2020, a contribuição extraordinária também inclui o **segmento da Distribuição de Gás – Portgás** (4,1M€)

**A taxa efetiva de imposto sobre o rendimento atingiu 40,0%**, idêntica à de 2019, (incluindo a CESE), **com uma melhoria pontual de 5,6M€ na recuperação de impostos** de anos anteriores

## POSIÇÃO CONSOLIDADA

O Resultado líquido diminuiu devido a um menor EBITDA e ao aumento da CESE, mas mitigado pelos resultados financeiros e recuperação de impostos

### Evolução do resultado líquido M€



### Destaques

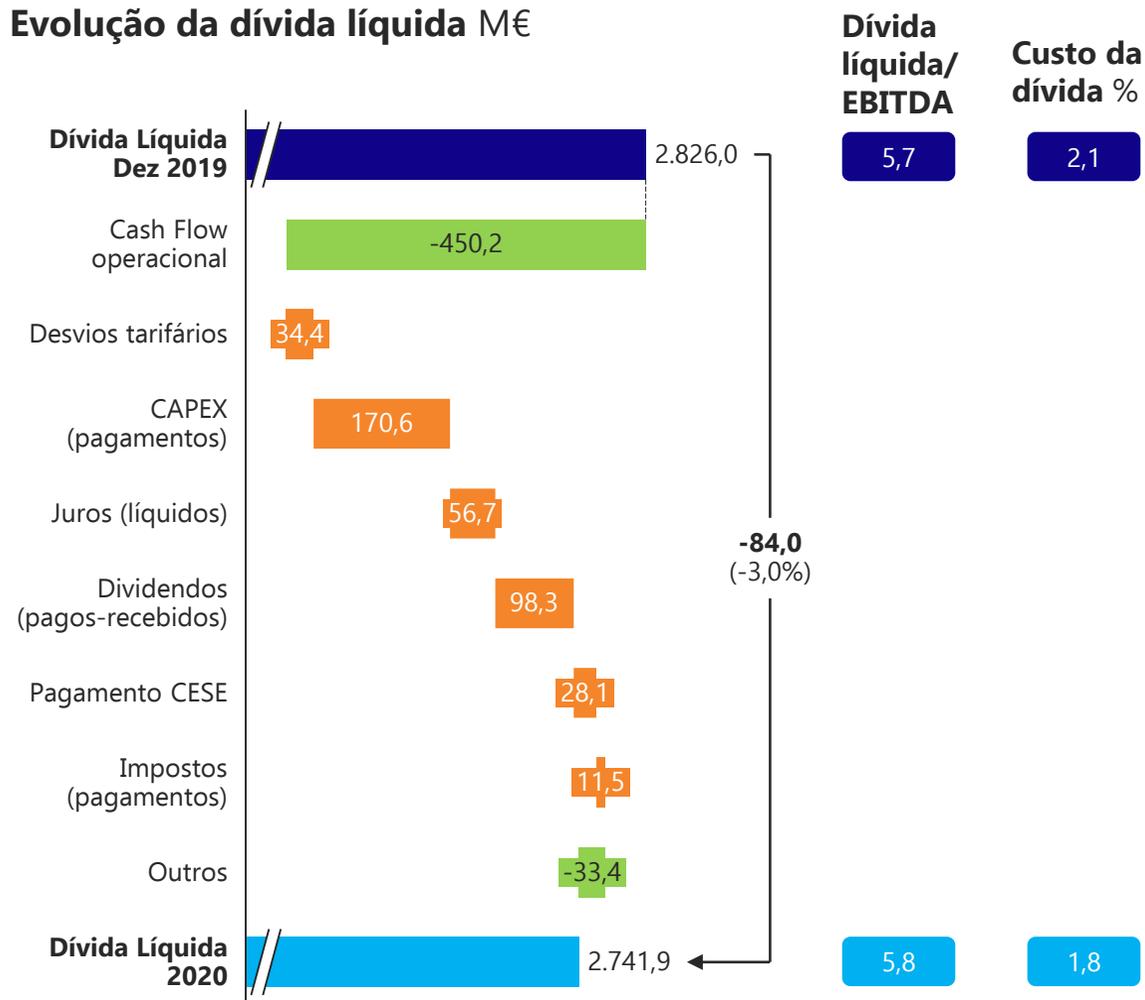
- O **efeito positivo** de 5,7M€ dos **Resultados Financeiros** em resultado de melhores condições financeiras e dividendos mais altos (Δ0.4M€)
- **A CESE continuou a penalizar o Resultado Líquido** (-3,7M€), agora também aplicável à **atividade de distribuição do gás**
- **A recuperação de impostos** de anos anteriores (**5,6M€**) contribuiu para a diminuição do imposto sobre o rendimento
- **Impacto de 4,1M€** em resultado da **aquisição de 100% da Transemel** em Outubro de 2019

# POSIÇÃO CONSOLIDADA

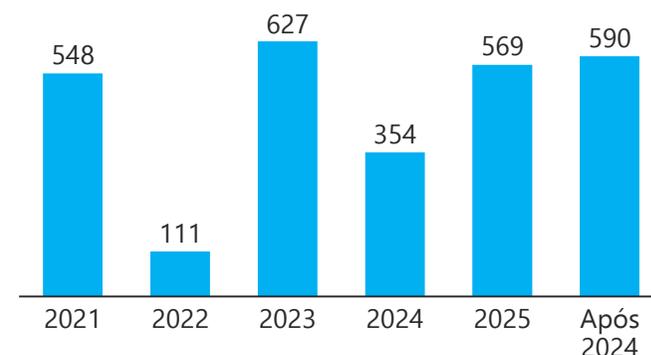


Redução da Dívida Líquida, com o *cash flow* operacional a cobrir os pagamentos de investimento e de financiamento

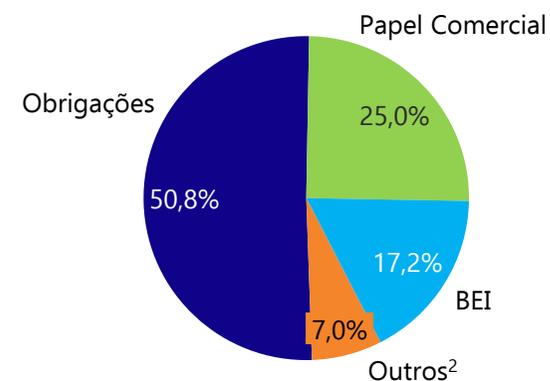
## Evolução da dívida líquida M€



## Maturidade bruta dívida ajustada<sup>1</sup> M€



## Fontes da dívida %

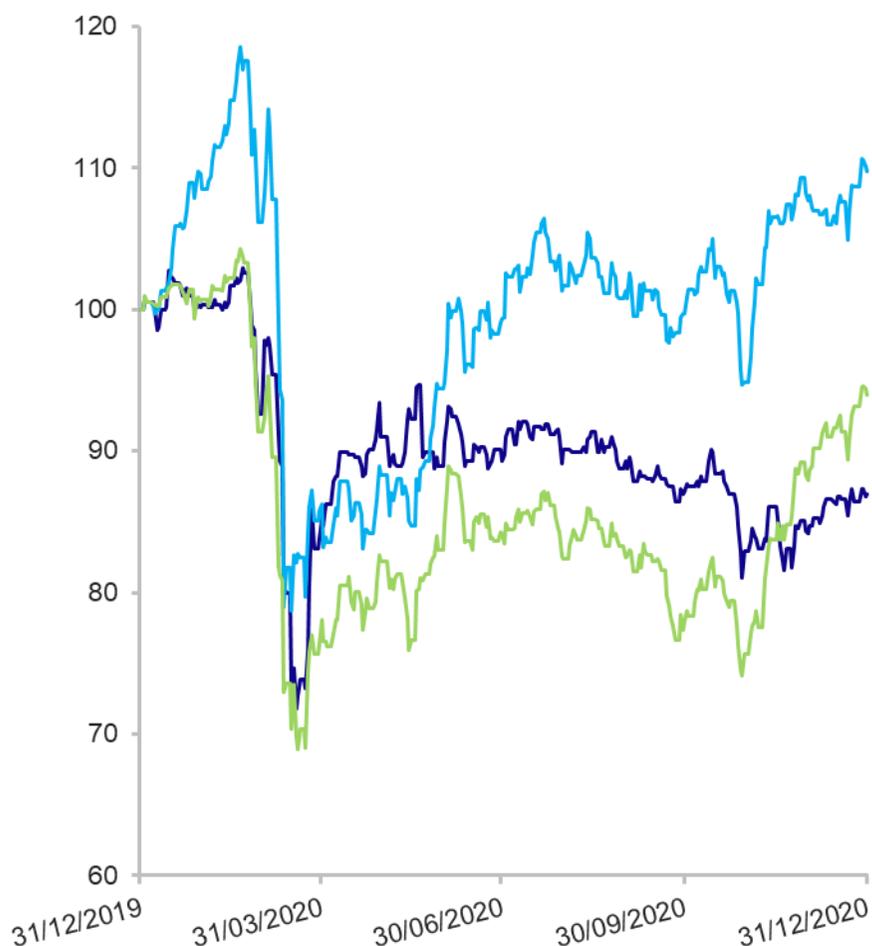


# PREÇO DA AÇÃO E RETORNO ACIONISTA



## Evolução do preço da ação em linha com a performance do PSI-20

### Cotação de fecho anual %



TSR  
2020

14,1

-2,7

-6,9

TSR  
2019

28,0

15,2

19,6

### Recomendações dos analistas<sup>1</sup>

#### Preço alvo (média)

**2,78€**

↑ 0,01€  
(0,4%)

2019: 2,77€

#### Upside/Downside (+/-)

**17,5%**

↑ 15,7pp

2019: 1,8%

#### Recomendações "Comprar"

**60,0%**

↑ 35,0pp

2019: 25,0%

#### Recomendações "Manter"

**40,0%**

↓ 18,3pp

2019: 58,3%

<sup>1</sup> Fim do período  
FONTE: Bloomberg, REN

# 3. Execução do Plano Estratégico 2018-21 e Perspetivas

# EXECUÇÃO DO PLANO ESTRATÉGICO



## Apesar do contexto desafiante, em 2020 a REN conseguiu cumprir as diretrizes estratégicas de 2018-21

### Diretrizes estratégicas 2018-21

**Excelência operacional e consolidação das principais atividades**



### Principais realizações durante 2020

- Manutenção de **elevados níveis de qualidade de serviço**, com uma média de 0,26 min de tempo de interrupção na eletricidade e 99,83% de taxa de disponibilidade combinada no gás natural durante 2018-20
- Apoio contínuo à execução das **metas de transição energética**, em particular, a **promoção da ligação de fontes adicionais de geração de energia renovável à rede**

**Crescimento disciplinado**



- Foco na integração da **Transemel**, empresa de transmissão chilena adquirida em 2019 por \$168,6M, garantindo o desenvolvimento e conclusão de **importantes projetos de expansão** (por exemplo, a subestação de Parinacota 220kV e a subestação de Duqueco 220kV)

**Finanças sólidas**



- Manutenção de **métricas de crédito consistentes com uma classificação de crédito de grau de investimento** em todas as três principais agências de classificação - Moody's, Fitch e S&P
- **Cumprimento de todas as metas do plano de negócios**, superando as metas de capex doméstico por **dois anos consecutivos**
- **COVID-19 com impacto limitado no desempenho financeiro geral da REN**, apesar de alguns atrasos na execução do investimento (espera-se que seja recuperado durante 2021)

# METAS DO PLANO ESTRATÉGICO

## A REN cumpriu com sucesso as metas do Plano de Negócios 2018-21

### Comparação Real vs Plano de negócios 2018-21



Os resultados médios durante o período foram pelo menos iguais às metas do PN

### Principais destaques

**Resultado Líquido, €M**



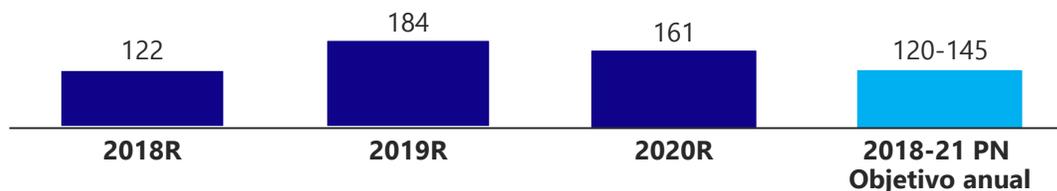
As **aquisições internacionais** compensaram parcialmente o impacto da **redução das OT's** a 10 anos na remuneração regulatória

**Dívida Líquida, €Bn**



O **Resultado líquido** foi suportado pela **tendência positiva dos custos financeiros**, num contexto de diminuição dos resultados operacionais

**Capex doméstico<sup>1</sup>, €M**



**Aumento da dívida líquida** impulsionado pela aquisição da **Transemel** e **aumento do capex doméstico**, totalmente em linha com as metas do PN

**Apesar dos atrasos na execução do capex de 2020** relacionados ao COVID-19, **as metas foram ultrapassadas**, em parte devido ao desenvolvimento do projeto *Wind float* em 2019

1. Capex a custos totais (incluindo TPEs)  
R: Real; PN: Plano de negócios

# OUTLOOK

## Perspetiva para 2021 focada na recuperação dos efeitos da COVID-19 e na integração da Transemel, com mais clareza a ser proporcionada pelo novo plano de negócios



### Atividade doméstica

- **Atrasos no capex e transferências para RAB** devido à pandemia COVID-19 devem ser **revertidos em 2021**
- O stock de **desvios tarifários da eletricidade aumentou para 33,5M€** devido à pandemia com **recuperação prevista até 2022** de acordo com o código tarifário da ERSE



### Presença internacional

- No curto prazo o foco estará, no **processo de integração da Transemel's**



### Juros e impostos

- **Custos financeiros** devem permanecer **relativamente estáveis** no próximo ano
- Conclusão do processo de certificação de **green bonds**, proporcionando novas oportunidades de financiamento



### Estratégia

- Revisão do **plano estratégico** para 2021-24 a ser anunciado no **2º trimestre**

# 4. Construindo um futuro sustentável



# Iniciativas ESG

## Diversas iniciativas desenvolvidas em prol dos objetivos de desenvolvimento sustentável da ONU, algumas já com resultados

### Objetivos de desenvolvimento sustentável da ONU

#### Bem-estar interno



#### Iniciativas/ resultados

- **Igualdade de Género** | **27%** de mulheres em posições de gestão de 1ª e 2ª linha
- **Formação** | **25.325 horas** de formação por colaborador (36,44 h/colaborador)
- **Índice de Igualdade de Género da Bloomberg** | REN incluída em 2021

#### Proteção ambiental



- **Programa de Reflorestação** | Mais de **1M** árvores autóctones plantadas desde 2010
- **UN Business Ambition -1,5º** | REN foi uma das primeiras empresas em Portugal a assinar o compromisso das Nações Unidas

#### Comunidade



- **Prémio AGIR** | **>6.500** pessoas beneficiaram diretamente dos projetos premiados desde 2014 (edições dedicadas a combater a pobreza, desemprego e exclusão social)
- **Prémio REN** | **28** candidaturas recebidas na 25ª edição do prémio que distingue as melhores teses de Mestrado e Doutoramento em Portugal na área de energia
- **Programa SHARE** | **555h** de voluntariado corporativo

#### Ética e Governança



- **Guia do CEO de Direitos Humanos BCSD Portugal** | Acordo em defesa do direitos humanos e melhoria das condições de vida
- **Excellent Performance** | Código de conduta da REN| Prémios APEE

### Resultados internacionais ESG



**B** / [A+, D-]  
1º quartil<sup>1</sup>



**BBB** / [AAA+, CCC]  
Médio<sup>1</sup>



**60,1** / [0-100]  
Forte



**C** / [A, D-]  
Médio<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Quando comparado com resultado médio da indústria

# A TRANSIÇÃO ENERGÉTICA inclui o gás



As políticas de apoio ao hidrogénio definem a rede de gás como a futura espinha dorsal do gás verde nacional, conforme definido no Decreto-Lei 62/2020

## Começando com a Estratégia Nacional do Hidrogénio



O concurso PIIEC<sup>1</sup> lançado pelo Governo português selecionou 32 projetos candidatos de 72 para uma eventual candidatura. Esses projetos cobrem várias áreas industriais para hidrogénio na transição de energia, abrangendo:

- A **cadeia de valor** - produção e armazenamento de energias renováveis, produção, distribuição, transporte, armazenamento, comercialização e exportação de hidrogénio com base na vantagem competitiva solar portuguesa e novos modelos de negócio.
- A **Produção de equipamentos de valor acrescentado** para projetos de hidrogénio e eficiência de custos em cooperação com múltiplas empresas internacionais com foco em Portugal.



Um **laboratório colaborativo** está em desenvolvimento para apoiar tecnologias de produção que irão permitir **ganhos de escala** ao longo da cadeia de valor do hidrogénio.



A REN está a **desenvolver e adaptar infraestruturas próprias** e ao mesmo tempo presta **cooperação técnica** a projetos de injeção de hidrogénio na rede. A pressão aumenta com o lançamento do concurso do Governo português para o **POSEUR-01-2020-19** com um orçamento de **40€M** para apoio à produção de gases renováveis a terminar em Abril e com o início da produção previsto até 2023.

## Medidas REN

**+20** empresas, institutos e universidades já envolvidos no **Hylab** um *cluster* de **I&D de hidrogénio** com laboratórios em Sines, Lisboa e Porto, tendo a REN como membro fundador.

A aplicação do **Fundo de inovação** foi entregue para desenvolver e reformar a rede de alta pressão existente e equipamentos terem capacidade de transporte de hidrogénio, juntamente com um projeto de armazenamento subterrâneo de promoção do desenvolvimento.

Cooperação com os principais projetos nacionais como facilitador de infraestrutura.

Hydrogen  
for Climate Action



# 5. Notas finais

# NOTAS FINAIS

## COVID-19 com impacto limitado na REN, mas resultados penalizados pela CESE e pela nova regulação do gás



O último ano foi sem dúvida peculiar, com devastadoras consequências, na economia em geral, mas principalmente em termos de saúde pública. Ainda assim, a REN assegurou a segurança dos seus colaboradores, ao mesmo tempo que ajudou a comunidade a combater a pandemia através de doações. Apesar destes desafios, o sucesso da REN refletiu-se nos seus indicadores de qualidade de serviço e no cumprimento do seu papel na sociedade.



O EBITDA foi positivamente influenciado pela exposição internacional. Em particular, a inclusão da Transemel e os sólidos resultados da Electrogás. O foco e a disciplina da REN permaneceram e o custo da dívida desceu. No entanto, os resultados pioraram, não só devido à redução do retorno dos ativos do gás, impostos pelo novos parâmetros regulatórios de 2020-23, como também pela contribuição da CESE, que levou a empresa a pagar um total de mais de 180M€, nos últimos 7 anos.



A certificação para emitir "**Green Bonds**" foi concluída e a REN estará em condições de o fazer no **segundo trimestre de 2021**. Este é um passo importante para levar a cabo os objetivos de desenvolvimento sustentável da REN, mantendo ao mesmo tempo o seu rating e uma estrutura de dívida conservadora.



O Conselho de Administração irá propor, na Assembleia Geral de Acionistas a 23 de Abril, o **pagamento de um dividendo de 17,1 cêntimos por ação**, em linha com os anos anteriores e com a atual política de dividendos.



A 14 de Maio irá decorrer o **Capital Markets Day**, onde o Conselho de Administração irá apresentar o **novo plano de negócios** da REN para o período **2021-24**. Numa altura em que a transição energética é cada vez mais importante, a REN irá manter o seu foco na prestação da melhor qualidade de serviço, assim como abordar os desafios que resultam das mudanças referidas.

Esta apresentação e todos os materiais, documentos e informações usados ou distribuídos aos investidores no contexto desta apresentação não constituem, nem fazem parte de uma oferta pública ou privada ou solicitação por parte da REN, ou de qualquer dos seus acionistas, para a venda ou aquisição de valores mobiliários emitidos pela REN. O seu propósito é meramente informativo e esta apresentação e todos os materiais, documentos e informações usados ou distribuídos aos investidores no contexto desta apresentação não podem ser utilizados numa oferta futura relacionada com valores mobiliários emitidos pela REN sem que esta o tenha expressamente autorizado.

Visite o nosso *web site* em :  
[www.ren.pt](http://www.ren.pt)

**ou contacte-nos:**

Ana Fernandes – Diretora de IR  
Alexandra Martins  
Telma Mendes

Av. EUA, 55

1749-061 Lisboa

Telefone: +351 210 013 546

[ir@ren.pt](mailto:ir@ren.pt)

